

AKCINĖ BENDROVĖ „VIA LIETUVA“

Pirkimo dalyvėms

2025-03-14 Nr.

į 2025-03-13 Nr. 110603

DĖL PIRKIMO DOKUMENTŲ PAAIŠKINIMO NR. 8

Akcinė bendrovė Via Lietuva (toliau – Perkančioji organizacija) gavo tiekėjo (-ų) klausimą (-us) dėl vykdomo supaprastinto atviro pirkimo (CVP IS ID 1097286) **„Rajoninio kelio Nr. 1606 Privažiuojamasis kelias prie Šiaulių miesto oro uosto nuo kelio Kepaliai–Gasčiūnai–Meškuičiai 2,913 km tilto per Kulpę rekonstravimas“** (toliau – Pirkimas) dokumentų.

Perkančioji organizacija teikia suinteresuoto (-ų) tiekėjo (-ų) klausimą (-us) ir atsakymą (-us) į jį (juos)*:

Eil. Nr.	Klausimas	Atsakymas
1.	2025-03-12 Perkančiosios organizacijos pateiktuose atsakymuose į klausimus 2.12 klausime buvo prašoma paaiškinti neatitikimus, nes TDP bendrosios dalies tilto skersinio profilio brėžinyje ir konstrukcijų dalies aiškinamojo rašto 9.2 punkte nurodyta, kad asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio SMA 11S o apatinis iš mišinio AC 16 AS, tačiau konstrukcijų dalies brėžiniuose, DKŽ ir aiškinamajame rašte 10.8 punkte nurodyta, kad asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 11 VN o apatinis iš mišinio AC 16 AN. 2025-03-12 Perkančioji organizacija atsakydama į šį klausimą nurodė, kad TDP bendrosios dalies informacija neteisinga ir reikia vadovautis SK dalies sprendiniais ir DKŽ, tačiau SK dalyje aiškinamojo rašto 9.2 punkte nurodyti asfalto viršutinio ir apatinio sluoksnių mišiniai nesutampa su SK dalies brėžiniuose, DKŽ ir aiškinamajame rašte 10.8 punkte nurodytais asfalto viršutinio ir apatinio sluoksnių mišiniais. Prašome dar kartą paaiškinti neatitikimus arba nurodyti, kad nereikia vadovautis SK dalyje aiškinamojo rašto 9.2 punkte nurodytais asfalto viršutinio ir apatinio sluoksnių mišiniais.	SK dalies 9.2 „Statinio skaičiuojamoji schema“ skyrelis skirtas suprasti tilto konstrukciją, asfalto dangos aprašytos 10.8 punkte. Taip pat teikiame pakoreguotą SK dalies Aiškinamąjį raštą, kurio 9.2 skyrelyje pakoreguotas pav.1 „Tilto skersinis pjūvis“.
2.	2025-03-12 Perkančiosios organizacijos pateiktuose atsakymuose į klausimus 2.13 klausime buvo prašoma paaiškinti	SK dalies 9.2 „Statinio skaičiuojamoji schema“ skyrelis skirtas suprasti tilto konstrukciją.

	neatitikimus, nes TDP konstrukcijų dalies aiškinamojo rašto 10.11. punkte nurodyta, kad išlyginamasis betono sluoksnis iš C30/37 betono, tačiau TDP bendrosios dalies tilto skersinio profilio brėžinyje ir konstrukcijų dalies aiškinamojo rašto 9.2 punkte nurodyta kad šis sluoksnis iš C25/30 betono. 2025-03-12 Perkančioji organizacija atsakydama į šį klausimą nurodė, kad TDP bendrosios dalies informacija neteisinga ir reikia vadovautis SK dalies sprendiniais ir DKŽ, tačiau SK dalyje aiškinamojo rašto 9.2 punkte nurodytas išlyginamasis betono sluoksnis iš C25/30 betono nesutampa su SK dalies aiškinamajame rašte 10.11 punkte nurodytu išlyginamuoju betono sluoksniu iš C30/37 betono. Prašome dar kartą paaiškinti neatitikimus arba nurodyti, kad nereikia vadovautis SK dalyje aiškinamojo rašto 9.2 punkte nurodytu išlyginamuoju betono sluoksniu iš C25/30 betono.	Taip pat teikiame pakoreguotą SK dalies Aiškinamąjį raštą, kurio 9.2 skyrelyje pakoreguotas pav.1 „Tilto skersinis pjūvis“. Išlyginamojo sluoksnio markės aprašytos 10.11 punkte „Medžiagos“.
3 kl.	2025-03-12 Perkančiosios organizacijos pateiktuose atsakymuose į klausimus 2.19 klausime buvo prašoma paaiškinti neatitikimus, nes TDP susisiektimo dalies techninių specifikacijų 4.3.4 punkte nurodyta, kad nuovažų dangos konstrukcija rengiama tokios pat konstrukcijos kaip pagrindinio kelio, asfaltuojama dalis. Nuovažos konstrukcija iki sklypo žvyro sluoksnis 150 mm, danga skaldos fr. 0/45, tačiau DKŽ nuovažos konstrukcija numatyta apsauginis šalčiui atsparus gruntas h=460 mm, skaldos pagrindo sl. h=200 mm, viršutinis sl. iš mišinio AC 16 PD h=60 mm, apsauginis šalčiui atsparus gruntas h=560 mm, žvyro danga, h=160 mm. 2025-03-12 Perkančioji organizacija atsakydama į šį klausimą nurodė, kad techninių specifikacijų 4.3.4 punkto informacija neteisinga. Vadovautis sprendiniais pateiktais S dalies brėžinyje 8922/1606-00-TDPS-B.04, kurie atitinka DKŽ. Teikiama patikslinta S projekto dalies techninė specifikacija 4.3.4 punkte 8922/1606-00-TDP-S-TSP, tačiau pateiktos patikslintos S dalies techninės specifikacijos 4.3.4 punkte nurodyta kad nuovažos konstrukcija iki sklypo žvyro sluoksnis 160 mm, danga skaldos fr. 0/45. Prašome dar kartą paaiškinti nuovažos konstrukcija iki sklypo sluoksnis 160 mm turi būti iš žvyro ar skaldos.	
3 ats.	4.3.4 Nuovažos Nuovažų sankasos viršus ir šlaitai planiruojami. Nuovažų dangos konstrukcija viršutinis asfalto sluoksnis AC 16 PD h=60 mm, skaldos pagrindas iš mišinio fr. 0/45 h=200 mm, apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis h=460 mm. Nuovažos konstrukcija iki sklypo danga žvyro sluoksnis 160 mm, apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis h=560 mm. Šlaitai padengiami dirvožemio užsėto žole 0,10 m storio sluoksniu.	

	NUOVAŽOS SKERSINIS PJŪVIS 1-1 Mastelis 1:50 Žvyro danga (Ev2≥120MPa) h=160 mm Apsauginis šaltčiui atsparus sluoksnis pagal TRA SBR 19 k≥1.0x10⁻³ m/s Sankasos gruntas (panaudojamas laikino kelio) (turi tenkinti F2 šaltčio jautrumo klasę pagal JT ZS 17) h=560 mm 500 1750 3500 1750 500 8% 2.5% 2.5% 8% 1:1.5x1:2 4% 4% 1:1.5x1:2 Kelkraščių tvirtinimas mineralinių medžiagų mišiniu, pridedant 15% juodžemio, h=100 mm Šlaitai užpilami juodžemiu h=100 mm, apšėjant žole Kelkraščių tvirtinimas mineralinių medžiagų mišiniu, pridedant 15% juodžemio, h=100 mm Šlaitai užpilami juodžemiu h=100 mm, apšėjant žole Esamas paviršius Esamas paviršius NUOVAŽOS KONSTRUKCIJA Mastelis 1:50 Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 16 PD h=60mm Šaltosios pagrindo sluoksnis iš mišinio 30/45 h=200 mm Apsauginis šaltčiui atsparus sluoksnis pagal TRA SBR 19 k ≥1.0x10⁻³ m/s h=460 mm Sankasos gruntas (panaudojamas laikino kelio) (turi tenkinti F2 šaltčio jautrumo klasę pagal JT ZS 17) Žvyro danga h=160 mm Apsauginis šaltčiui atsparus sluoksnis pagal TRA SBR 19 k≥1.0x10⁻³ m/s h=560 mm Sankasos gruntas (panaudojamas laikino kelio) (turi tenkinti F2 šaltčio jautrumo klasę pagal JT ZS 17) Kelio ašis 3500 9200* 9656* 79.874 79.886 79.751 2.5% 8% 8% Kelio kraštas už tilto Kelio sklypo riba Kelio sankasos kontūras Nuovažos sankasa suformuojama iš laikino kelio grunto Esama išardoma nuovaža laikino kelio įrengimo metu																																
4.	2025-03-12 Perkančiosios organizacijos pateiktuose atsakymuose į klausimus 4 klausime buvo prašoma nurodyti, koks asfaltbetonio mišinys turi būti naudojamas tilto hidroizoliacijos apsauginiam sluoksniui, nes pateikto projekto techninėje specifikacijoje nurodyta, kad hidroizoliacijos apsauginis sluoksnis rengiamas iš mišinio SMA 5N PMB 45/80-55, tačiau nei TRA asfaltas 24, nei IT asfaltas 24 nenumato tokio asfaltbetonio mišinio. Hidroizoliacijos apsauginį sluoksnį ant tilto reikėtų rengti iš asfaltbetonio mišinio SMA 8S 45/80-65. 2025-03-12 Perkančioji organizacija atsakydama į šį klausimą nurodė, kad išvardyti normatyviniai dokumentai nereglementuoja hidroizoliacijos asfalto apsauginio sluoksnio reikalavimai. Kadangi apsauginis asfalto sluoksnis Teikiame patikslintą SK dalies TS su patikslintu apsauginio asfalto bitumu. Vadovautis patikslintu dokumentacijos TS 4.3.1.3 p. 5.3.1.3 lentelė. Asfalto mišiniai <table><tr><th>Sluoksnio tipas</th><th>Mišinys</th><th>Užpildas (mineralinė medžiaga)</th><th>Riškis</th></tr><tr><td colspan="4">Ant pereinamųjų plokščių</td></tr><tr><td>Viršutinis</td><td>AC11 VN</td><td>pagal TRA UŽPILDAI 19</td><td>70/100</td></tr><tr><td>Pagrindo</td><td>AC 22 PN</td><td>pagal TRA UŽPILDAI 19</td><td>70/100</td></tr><tr><td colspan="4">Ant tilto asfalto danga</td></tr><tr><td>Viršutinis</td><td>AC11 VN</td><td>pagal TRA UŽPILDAI 19</td><td>70/100</td></tr><tr><td>Apatinis</td><td>AC 16 AN</td><td>pagal TRA UŽPILDAI 19</td><td>50/70</td></tr><tr><td>Apsauginis</td><td>SMA 5N</td><td>SZ₁₈</td><td>70/100</td></tr></table>	Sluoksnio tipas	Mišinys	Užpildas (mineralinė medžiaga)	Riškis	Ant pereinamųjų plokščių				Viršutinis	AC11 VN	pagal TRA UŽPILDAI 19	70/100	Pagrindo	AC 22 PN	pagal TRA UŽPILDAI 19	70/100	Ant tilto asfalto danga				Viršutinis	AC11 VN	pagal TRA UŽPILDAI 19	70/100	Apatinis	AC 16 AN	pagal TRA UŽPILDAI 19	50/70	Apsauginis	SMA 5N	SZ ₁₈	70/100
Sluoksnio tipas	Mišinys	Užpildas (mineralinė medžiaga)	Riškis																														
Ant pereinamųjų plokščių																																	
Viršutinis	AC11 VN	pagal TRA UŽPILDAI 19	70/100																														
Pagrindo	AC 22 PN	pagal TRA UŽPILDAI 19	70/100																														
Ant tilto asfalto danga																																	
Viršutinis	AC11 VN	pagal TRA UŽPILDAI 19	70/100																														
Apatinis	AC 16 AN	pagal TRA UŽPILDAI 19	50/70																														
Apsauginis	SMA 5N	SZ ₁₈	70/100																														

	saugo hidroizoliaciją nuo pažeidimo asfalto dangos įrengimo metu ir yra įrengiamas 20 mm storio, projekte nurodyta žemiausi reikalavimai apsauginiam mastikos asfalto sluoksniui, pagal įrengimo storius. Rangovas gali naudoti mastikos asfalto sluoksnius SMA 5N, SMA 8N, SMA 8S su 45/80-65, kurių užpildų mišinio viršutinio sieto akutės dydis ne didesnis kaip 8 mm. Prašome paaiškinti ar hidroizoliacijos apsauginiam sluoksniui Rangovas gali naudoti mastikos asfalto mišinį SMA 5N su 70/100 pagal TRA asfaltas 24.	
--	---	--

* Čia ir kitur suinteresuoto (-ų) tiekėjo (-ų) prašymo (-ų) paaiškinti / patikslinti pirkimo dokumentus tekstas neredaguotas.

Pateikiami Pirkimo sąlygų paaiškinimai / patikslinimai laikomi neatsiejama Pirkimo sąlygų dalimi, ir jų nuostatos turi viršenybę prieš ankstesniuose Pirkimo dokumentuose išdėstytas nuostatas. Prašome jais vadovautis teikiant pasiūlymus.